

ニュース JAFIC EYE No.140

1～3 月のマイワシとさば類の漁況について

1.太平洋側のマイワシについて

○石巻港： マイワシの水揚げ量は 1～3 月はどの月も前年を上回った(前年比 1 月 152%、2 月 121%、3 月 258%) (表 1)。

表 1.石巻港における 1～3 月のマイワシ水揚げ量(トン)

マイワシ漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	1561.4	2372.9	1.52
2月	3796.1	4590.8	1.21
3月	1098.2	2833.1	2.58
合計	6455.7	9796.8	1.52

(以降水揚げ量出典：おさかなひろば)

○銚子港： マイワシの水揚げは 1、2 月は前年を上回り(前年比 1 月 172%、2 月 136%)、3 月は下回った(前年比 58%) (表 2) (図 1)。1 月の漁場は金華山沖～塩屋崎沖～犬吠埼沖だったが、2、3 月は鹿島沖が中心であった。

1～3 月に水揚げされたマイワシの体長は 15～18cm(2 歳)と 20cm前後(3 歳)で体重は 30～50gと 80～100gであった(図 2、3)。

表 2. 銚子港における 1～3 月のマイワシ水揚げ量(トン)

マイワシ漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	10,492.3	18,067.1	1.72
2月	20,091.5	27,250.0	1.36
3月	33,884.2	19,815.5	0.58
合計	64,468.0	65,132.6	1.01

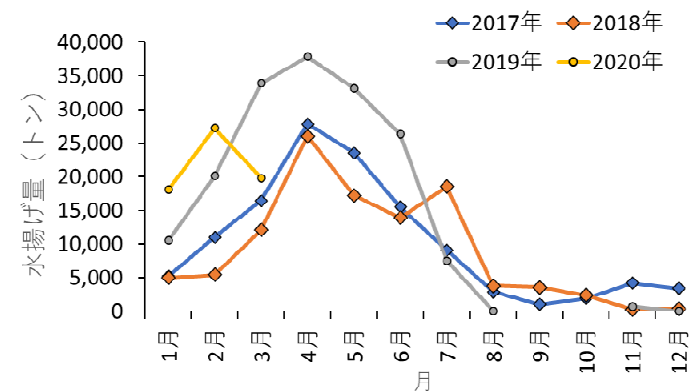


図 1. 2017～2020 年の銚子港におけるマイワシ水揚げ量推移

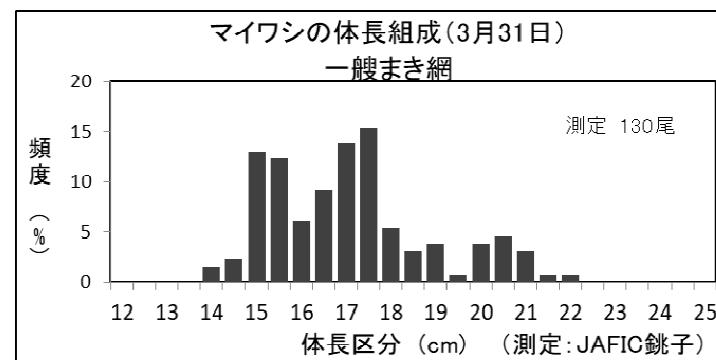


図 2. 3 月 31 日銚子港水揚げのマイワシ体長組成

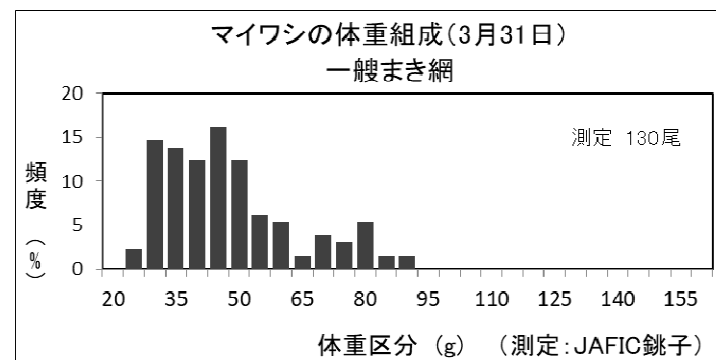


図 3. 3 月 31 日銚子港水揚げのマイワシ体重組成

類が水揚げ主体になることが多いが、2020 年 2 月はマイワシの水揚げ量が多かった。1 月は前年比 1%程度だったが、2 月は 291%と大きく増加した(表 3)。沼津での 1 月から 3 月のマイワシ水揚げ量も前年を上回っており(1～3 月合計年比 164%)、前年に比べ静岡県および三重県沿岸にマイワシが接岸していると考えられる(表 4)。

表 3.奈屋浦港における 1～3 月のマイワシ水揚げ量(トン)

マイワシ漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	424.6	4.7	0.01
2月	1405.8	4104.5	2.92
3月	3192.3	3970.0	1.24
合計	5022.7	8079.2	1.61

表 4.沼津港における 1～3 月のマイワシ水揚げ量(トン)

マイワシ漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	68.4	167.5	2.45
2月	1146.9	1069.4	0.93
3月	825.1	2109.3	2.56
合計	2040.4	3346.2	1.64

2.日本海側のマイワシについて

○境港： 著しい不漁だった前年を大きく上回った(前年比 1 月 181%、2 月 1,463%) (表 5)。特に 3 月は 15,000 トンを超え、過去 3 年間で最も多かった(図 4)。

1～3 月に水揚げされたマイワシは体長 18～20cm、体重 70～100g 前後の 3 歳が主体で、4 歳以上も見られた(図 5、6)。これらは産卵群であり、前年は漁場にほとんど出現しなかったものの、資源評価では豊度が高いと評価されていた年級が、本年は資源評価どおりに出現していると考えられる。

表 5.境港における 1～3 月のマイワシ水揚げ量(トン)

○三重県奈屋浦港および静岡県沼津港： 奈屋浦ではさば

マイワシ漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	58.0	105.0	1.81
2月	193.0	2,823.5	14.63
3月	0.0	18,603.0	—
合計	251.0	21,531.5	85.78

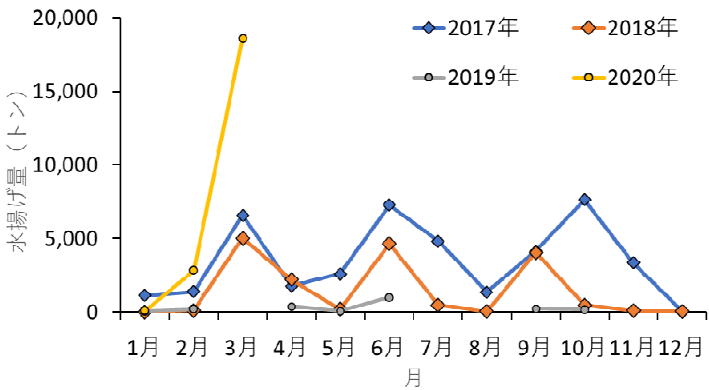


図 4. 2017～2020 年の境港におけるマイワシ水揚げ量推移

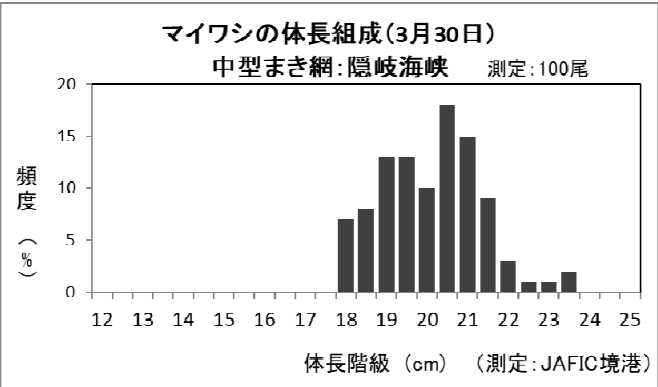


図 5. 3 月 30 日境港水揚げのマイワシ体長組成

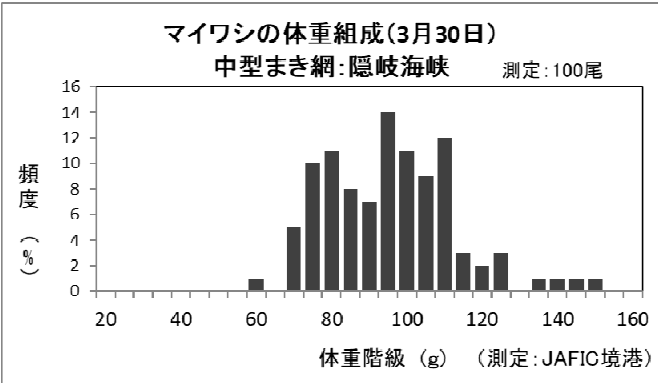


図 6. 3 月 30 日境港水揚げのマイワシ体重組成

3.太平洋側のさば類について

○銚子港： 1 月は前年を下回り(前年比 43%)、2、3 月は前年を上回った(前年比 2 月 231%、3 月 163%)。1 月は水揚げがマイワシに偏ったため、さば類の水揚げは少なかったが、2、3 月はさば類、マイワシともに水揚げがあった(表 6)。3 月の鹿島沖操業のさば類の尾叉長モードは 24cm 前後(2 歳)であった(図 7)。

表 6.銚子港における 1～3 月のさば類水揚げ量(トン)

さば類漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	21,931.7	9,475.7	0.43
2月	8,920.5	20,620.9	2.31
3月	8,684.0	14,163.0	1.63
合計	39,536.2	44,259.6	1.12

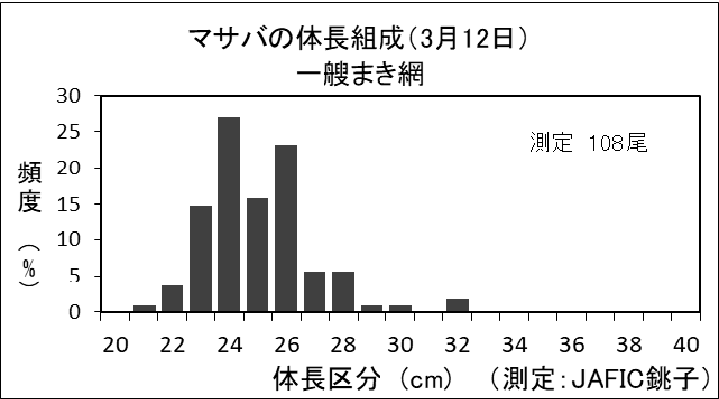


図 7. 3 月 12 日鹿島沖操業銚子港水揚げのさば類体長組成

○本州中部海区： 3 月から本州中部海区でのまき網操業が始まり、さば類を 4,000 トン程度、マイワシを 2,000 トン程度水揚げした。

中部海区で漁獲され銚子港に水揚げされたさば類の尾叉長モードは 32cm 前後(3 歳)、体重 400g 前後で、鹿島沖で漁獲されたものよりも大きかった(図 8)。1 月には鹿島沖～銚子沖で 30cm 前後のさば類が漁獲されており、3 月には中部海区にこのサイズの群れが南下したと考えられる。

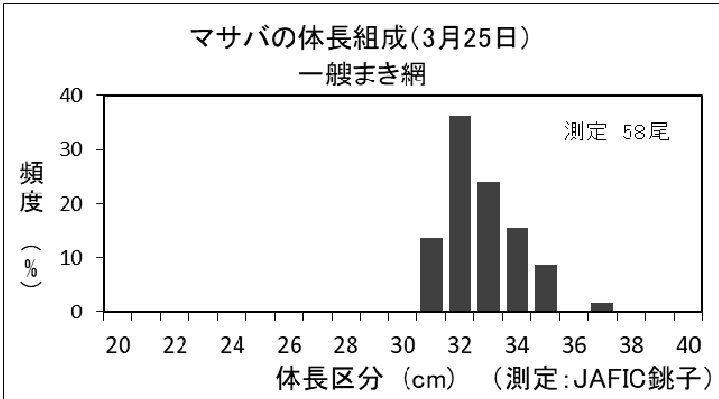


図 8. 3 月 25 日中部海区操業銚子港水揚げのさば類体長組成

○宮崎県北浦港：さば類の水揚げは、1月、2月は前年を大きく下回ったが（前年比1月17%、2月6%）、3月4日ごろから活発となり、3月は前年比124%となり、過去3年で最高の水揚げ量となった（表7）（図9）。水揚げ物のほとんどがマサバであり、尾叉長は32cmにモードがある3歳以上が主体で、体重のモードは450gだった（図10、11）。今期はマイワシの来遊はほとんどなかった。

表 7.北浦港における1～3月のさば類水揚げ量(トン)

さば類漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	724.1	120.8	0.17
2月	1040.3	62.1	0.06
3月	6299.7	7816.1	1.24
合計	8064.1	7999.0	0.99

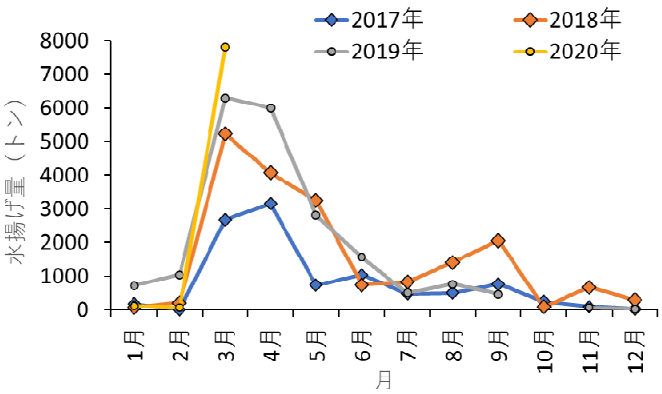


図 9.2017～2020 年の北浦港におけるさば類水揚げ量推移

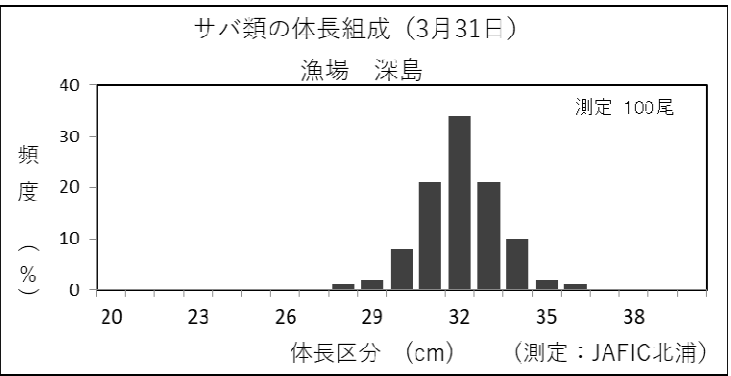


図 10. 3 月 31 日北浦港水揚げのさば類体長組成

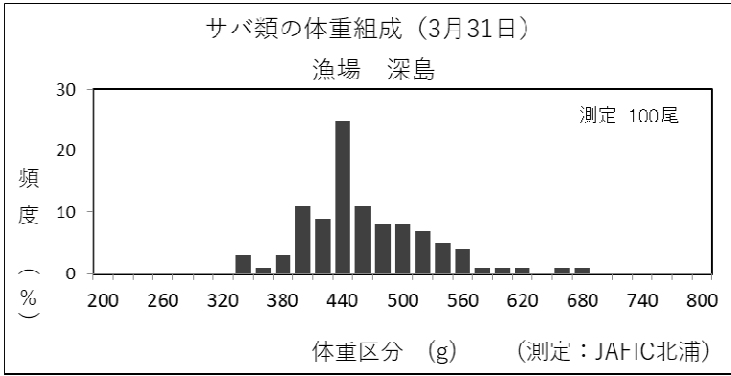


図 11. 3 月 31 日北浦港水揚げのさば類体重組成

4.日本海側のさば類について

松浦港におけるさば類の水揚げは前年に比べて少なかった（1～3月合計前年比23%）（表8）。従来は秋から冬にかけて漁獲のピークが見られるが、前年～本年にかけては極めて不漁であった（図12）。例年の水揚げの主体となる尾叉長30cm前後（2歳）の水揚げが少なく、27cm前後（1歳魚）が水揚げの主体であった。

表 8.松浦港における1～3月のさば類水揚げ量(トン)

さば類漁獲量	2019年	2020年	前年比
1月	8826.0	1098.9	0.12
2月	4764.3	1725.4	0.36
3月	2592.6	920.8	0.36
合計	16182.9	3745.1	0.23

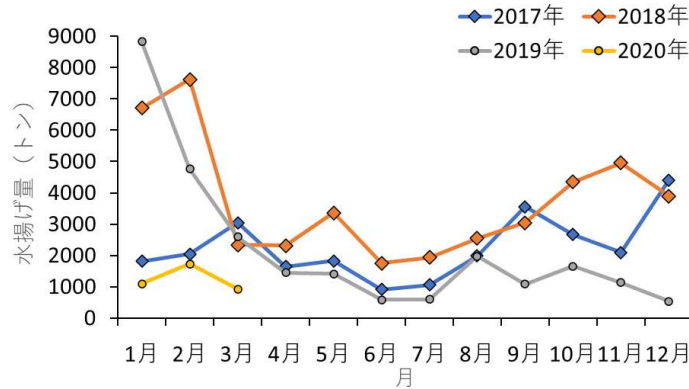


図 12.2017～2020 年の松浦港におけるさば類水揚げ量

5.まとめ

石巻港における1～3月のマイワシ水揚げ量は前年を上回った。この理由として、三陸沖の3月末の表面水温が7～8℃で前年（5～6℃）よりも高く、このため、常磐海域まで南下せずに三陸海域で越冬した群が多かったことが考えられる。

銚子港では前年に比べ、3月のマイワシ水揚げ量が少なかった。これは、3月のさば類の水揚げ量が前年に比べて多かったことが影響したと考えられる。4月はさば類の水揚げ量が減少し、マイワシは3月並みの水揚げ量で推移すると考えられる。

漁況経過から判断すると、前年と同様、マイワシ太平洋系群では熊野灘以東、マサバ太平洋系群では伊豆諸島海域から日向灘まで産卵場が広がっていると推察される。特に宮崎県北浦港では年々3月のさば類の水揚げ量が増えており、

こうした状況を裏付けている。2019 年の漁況の推移からも北浦港では 4 月中頃までさば類の水揚げが継続すると予想される。

マイワシ対馬暖流系群では、境港の水揚げ状況からも明らかなように、今期は隠岐海峡を中心に好漁であった。対馬暖流側では産卵場が年によって変化しており、冬～春季の漁況予測が難しい。一方で、資源水準は高く、どのような環境要因によって好漁がもたらされるか、今後検討する必要がある。

今漁期に境港に水揚げされたマイワシは量が多いことに加えて、価格も高かった。この背景として、同時期の銚子港水揚げのマイワシと比較して境港水揚げのものは魚体が大きく、同じ体長でも体重が重く、首都圏を含めて生鮮流通が多かったことが考えられる(図 13)。

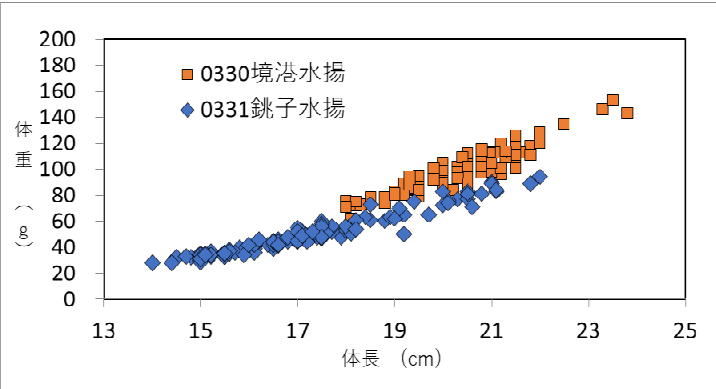


図 13.境港と銚子水揚げマイワシの体長体重関係比較

(水産情報部)